



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Norway

Høytytende og avansert, syntetisk dieselmotorolje med lavt askeinnhold

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 er et syntetisk smøremiddel for tungt belastede, moderne dieselmotorer som arbeider under krevende driftsforhold. Oljen bidrar til lengre levetid på motoren, samt lengre oljeskiftintervaller¹ og mulighet for bedre drivstofføkonomi². Dette produktet er utviklet for å levere eksepsjonell ytelse i moderne og eldre, hardt arbeidende motorer, inkludert de med utslippskontrollsystemer. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 anbefales for en rekke krevende bruksområder og driftsmiljøer innen lastebiltransport, gruvedrift, skogbruk, bygg og anlegg, steinbruddsdrift og landbruk.

Den fremragende ytelsen til Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 er resultatet av et omfattende samarbeidsprosjekt mellom ExxonMobil og store utstørsprodusenter samt bruk av den nyeste smøringsteknologien. Resultatet er at dette produktet oppfyller eller overgår kravene til de nyeste API- og ACEA-bransjespesifikasjonene for dieselmotoroljer, samt kravene til mange store amerikanske og europeiske motorprodusenter.

¹ Se brukerhåndboken for informasjon om hvilke brukskrav og oljeskiftintervaller produsenten har spesifisert for ditt kjøretøy eller utstyr.

² Sammenlignet med en SAE 15W-40-motorolje. Den faktiske besparelsen er avhengig av kjøretøyets motortype, utetemperatur, kjøreforhold og viskositeten på den nåværende motoroljen.

Egenskaper og fordeler

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 er en fremragende smøremiddelløsning for moderne og nyeste motorteknologier som er utstyrt med etterbehandlingssystemer for utslipp. Den ble utviklet av ExxonMobil for å opprettholde uovertruffen oksidasjonsstabilitet³, samtidig som den leverer eksepsjonell fluiditet og pumpbarhet ved lav temperatur for problemfri oppstart i kaldt vær med temperaturer ned til -35 °C. Denne egenskapen, i kombinasjon med det sofistikerte tilsetningssystemet, sørger for eksepsjonell slitasjebestandighet og lang levetid for motoren. Det lave askeinnholdet beskytter samtidig alle etterbehandlingssystemer for eksos for å overholde krav til renere luft. Den avanserte motorrenheten forhindrer avleiringer og holder motoren i stand som om den var ny for en lang og effektiv motorlevetid.

³ Basert på PC-11-bransjetestdata.

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
God pumpbarhet ved lave temperaturer	Pålitelig motorstart og slitasjebeskyttelse ved lave temperaturer
Slitasjebeskyttelse	Redusert motorslitasje gir lengre levetid for motoren
Uovertruffen oksidasjonsstabilitet ³	Lange oljeskiftintervaller og hindring av avleiringer
God korrosjonsbestandighet	Beskyttelse av kritiske motorflater i fuktige miljøer

Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

- de fleste motorgenerasjoner opptil de nyeste og mest sofistikerte dieselmotorene med turbolader, direkte innsprøyting og lavt utslipp, samt alle typer etterbehandlingsteknologier for eksos
- motorer til langtransport, både ved høy hastighet og høy belastning, samt kjøring med mye stopping og starting
- motorer i terrenggående utstyr som drives med veldig lav hastighet og ekstremt høy belastning
- nesten alt dieseldrevet utstyr fra amerikanske og europeiske utstørsprodusenter
- høytytende bensinmotorer og blandede vognparker
- kjøleaggregater

Se brukerhåndboken for informasjon om hvilke brukskrav og oljeskiftintervaller produsenten har spesifisert for ditt kjøretøy eller utstyr.

² Sammenlignet med en SAE 15W-40-motorolje. Den faktiske besparelsen er avhengig av kjøretøyets motortype, utetemperatur, kjøreforhold og viskositeten på den nåværende motoroljen.

³ Basert på PC-11-bransjetestdata.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende produsentgodkjenninger:
Detroit Fluids spesifisering 93K218
Detroit Fluids spesifisering 93K222
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
MB-godkjenning 228.31
MTU-oljekategori 2.1
VOLVO VDS-4.5

Dette produktet oppfyller eller overgår følgende industrispesifikasjoner:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081
CUMMINS CES 20086

Dette produktet innfrir eller overgår kravene til:
RENAULT TRUCKS RLD-3

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 5W-40
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	84
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	13.8
Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Mini roterende viskositetsmåler, tilsynelatende viskositet, -35 °C, mPa.s, ASTM D4684	16800
HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Viskositetsindeks, ASTM D 2270	150
Sulfatert aske, wt%, ASTM D 874	1
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	12
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-48
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	233
Tetthet ved 15,6 °C, g/cm ³ , ASTM D4052	0,852

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

06-2019

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifisering. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All

Rights Reserved.